



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Dirección Nacional de Navegación Aérea

**CARTA DE ACUERDO ENTRE LAS DEPENDENCIAS DE LOS
SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO Y METEOROLOGÍA**

Asunto: Procedimientos relacionados con la coordinación entre los Servicios de Tránsito Aéreo y los Servicios de Meteorología Aeronáutica.

1. PROPOSITO

Para proteger y garantizar la seguridad de las operaciones aéreas en el espacio aéreo ecuatoriano, las dependencias de Tránsito Aéreo y Meteorología deben facilitar la información meteorológica oportuna a las Tripulaciones de vuelo, para lo cual se establece el presente procedimiento.

2. FECHA DE EFECTIVIDAD: 06 de Junio del 2012.

3. DISTRIBUCIÓN.

Este documento se distribuye a: Dirección de Navegación Aérea, Gestion de Meteorologia Aeronáutica, Gestion de Tránsito Aéreo.

4. OBLIGACIONES DE LAS DEPENDENCIAS

4.1.- DE LOS SERVICIOS DE DE TRÁNSITO AÉREO

- a) Comunicar inmediatamente a la dependencia de Meteorología, cuando las tripulaciones (al mando) de las aeronaves reporten a la dependencia ATS responsable, la presencia de ceniza volcánica, u otros fenómenos meteorológicos de importancia que puedan afectar a las operaciones aéreas.
- b) Transmitir textualmente el último mensaje meteorológico disponible, cuando una tripulación solicite al Control de Superficie o de Aeródromo que emita su apreciación de las condiciones MET del aeródromo.
- c) Requerir a la oficina de Meteorología la ratificación o enmienda del último mensaje emitido, cuando existan interpretaciones sobre las condiciones meteorológicas por parte de los tripulantes o el personal ATC, que difieran de las condiciones especificadas en el último METAR o SPECI.
- d) Reportar inmediatamente a la dependencia de Meteorología sobre cortantes de viento (Wind Shear) reportadas por las tripulaciones de aeronaves, para que inmediatamente se emita el informe correspondiente.
- e) Comunicar inmediatamente a la dependencia de meteorología correspondiente acerca de la ocurrencia de un accidente o incidente en un aeropuerto o en sus inmediaciones.



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Dirección Nacional de Navegación Aérea

4.2.- DE LOS SERVICIOS DE METEOROLOGÍA.

- a) Emitir el mensaje SIGMET, una vez recibida la información de presencia de ceniza volcánica.
- b) Realizar observaciones meteorológicas ordinarias y especiales durante las horas de operación del Servicio de Información Meteorológica, según corresponda, y se transmitirán los mensajes respectivos a las dependencias ATS a través del sistema de comunicación AFTN / AMHS ; sin embargo, para el caso de que el aeropuerto disponga de un Sistema Automático de Observación Meteorológica Integrado, los reportes Meteorológicos, estarán disponibles para los servicios de Tránsito Aéreo en forma visual en monitores que faciliten su lectura.
- c) Elaborar pronóstico de aterrizaje de tipo tendencia en los Aeropuertos que se disponga de personal capacitado en Pronóstico Meteorológico, el cual será incluido en los informes ordinarios y especiales.
- d) Realizar observaciones meteorológicas especiales entre METAR y METAR, cuando las condiciones meteorológicas lo ameriten y sujeto a las normas establecidas; sus informes se expedirán como SPECI, incluido un pronóstico de aterrizaje de tipo tendencia, en los Aeropuertos que se disponga de personal capacitado en Pronóstico Meteorológico
- e) Emitir el informe especial correspondiente a través de los medios de comunicación disponibles, en condiciones meteorológicas especiales de acuerdo al Manual de Regulación del Servicio de Información de Meteorología Aeronáutica, Capítulo 4.
- f) Disponer de toda la información meteorológica solicitada por cualquier dependencia ATS, relacionada o no con una emergencia de aeronave, estará disponible observando la normativa vigente para la emisión de los mensajes METAR y SPECI.
- g) Receptar la notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo acerca de la ocurrencia de un incidente/accidente en el aeropuerto o en sus cercanías, y proceder a:
1. Emitir el informe Especial correspondiente
 2. Realizar la marca de tiempo en todas las fajas de los instrumentos registradores.
 3. Asegurarse de que todas las observaciones y pronósticos meteorológicos pertinentes se conserven 30 días para fines de consulta e investigación.
- h) Disponer de instrumentos y equipos meteorológicos técnicamente calibrados de acuerdo a la "Guía de mantenimiento preventivo de sistemas de observación MET", en las dependencias de observaciones MET y ATS; calibraciones que deberán constar en la "Bitácora de mantenimiento de sistemas y equipos meteorológicos" y en la "Carta de Contrastación de equipos MET"

5. CUMPLIMIENTO

Responsables del cumplimiento del presente acuerdo son los funcionarios de las dependencias de Meteorología y Tránsito Aéreo que laboran en los diferentes aeropuertos del país, comprometiendo sus esfuerzos para el éxito del mismo.



DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
Dirección Nacional de Navegación Aérea

6. RESPALDO LEGAL

- Documento 9377 "Manual sobre coordinación entre los servicios de Tránsito Aéreo y los servicios de Meteorología Aeronáutica",
- Anexo 3 de la OACI – "Servicio Meteorológico para la navegación aérea internacional",
- Manual de Regulación del Servicio de Información de Meteorología Aeronáutica del Ecuador para la Navegación Aérea, y
- Manual de los Servicios de Tránsito Aéreo del Ecuador".

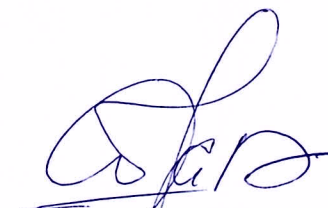
7. DURACIÓN

El presente Acuerdo entrará en vigencia a partir de la fecha de suscripción, el mismo que será renovado o modificado cuando las partes involucradas lo estimen pertinente.



Ing. Arturo Lomas Villareal

Responsable de Gestión Meteorología Aeronáutica

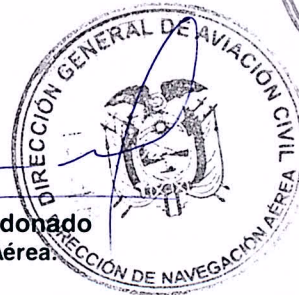


Sr. Carlos Almeida Alban

Responsable Gestión Tránsito Aéreo



Lic. Benjamín Garcés Maldonado
Director de Navegación Aérea.



- 3 MAY 2012